LEGENDA:

wybrane otwory badawcze

- rdzeniowe otwory profilowe otworowe(OTP) długi wiertniczy, objaśnienie rejonów
- rdzeniowe otwory geotechniczne
- rdzeniowe otwory przy projekcie
- rdzeniowe otwory przy mikrotunelu
- rdzeniowe otwory przy przejściu dla zwierząt
- rdzeniowe otwory przy MOP-ie
- rdzeniowe otwory przy obiekcie 10x5
- dodatkowe otwory archiwalne

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

Kotwa otworu

230 (98,5) 98,5% 1,5%

- 1,5 m — miąższość nasypów
- 230 m — kotwa otworu geologiczno-inżynierskiego
- 98,5 m — miąższość utworów czwartorzędowych
- 98,5% — udział procentowy utworów czwartorzędowych w stosunku do całkowitej głębokości otworu
- 1,5% — udział procentowy nasypów w stosunku do całkowitej głębokości otworu

LITOLOGIA:

PLEJSTOCEN

- HOLOCEN
- RELIKTY STOPIONYCH OSADÓW GLEBOWYCH
- GLEBY
- TORFIE Z
- RELIKTY STOPIONYCH OSADÓW ORGANICZNO-MINERALNYCH
- GLINY TORFIASTE, ILASTE ORGANICZNE
- ILE ORGANICZNE, ILASTE ORGANICZNE
- RELIKTY STOPIONYCH OSADÓW PRZEJŚCIOWYCH
- PIASKI GLINIASTE ORGANICZNE
- PYŁY ORGANICZNE
- PLEJSTOCEN
- RELIKTY STOPIONYCH OSADÓW GLEBOWYCH
- GLINY I GLINY ZWAŁOWE
- RELIKTY STOPIONYCH OSADÓW GLACJALNYCH
- ILE
- RELIKTY STOPIONYCH OSADÓW PRZEJŚCIOWYCH
- PIASKI GLINIASTE
- PYŁY PIASZCZYSTE
- PIASKI GLINIASTE

GRANICE GEOMORFOLOGICZNE

GRANICE LITOLOGICZNE

GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE:

ZŁOŻONE WG STOPIONYMI I ISTNIEJĄCYMI WG LUSTRA WODY)

- 0,5 — W WARSTWIE O ZWIERCIADLE ŚWOBODNYM
- 0,5 / 0,5 — W WARSTWIE O ZWIERCIADLE NAPIĘTYM
- 0,5 — POZIOM ZWIERCIADŁA WODY

ELEMENTY HYDROGEOLOGICZNE:

- RELIKTY STOPIONYMI WKŁADKI PYŁÓW GLINIASTYCH I PIASZCZYSTYCH
- RELIKTY PRZEJŚCIOWYCH PUDZIASTYCH GRUDZIASTYCH

INNE OZNACZENIA

- LEKKIE PANELE OBUDOWY PŁYTKOŚCI
- POSADOWIENIE
- KOŁOWANIE BUDOWLI

REJONIZACJA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

(wg kryteriów oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża budowlanego Rozdz.6.2.)

- KORYTARZ WARUNKÓW PROSTYCH
- KORYTARZ ŚLOŻONE
- KORYTARZ SKOMPLIKOWANE

Projektowany układ drogowy:

Układ projektowanych obiektów inżynierskich

- przebieg projektowanych dróg
- nitkowanie projektowanej trasy S19
- rzeźba terenu

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Biuro Realizacji Umów
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. I. Wł. Raszei, ul. Legionów 22

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, al. Wilanowska 224
tel.: (0-22) 203 20 00 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamówienie dodatkowe:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuślin/a - Barwinek

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Nisko Południe") - węzeł "Sokolnie Rokiciński Północ" (z węzłem)

Etap:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja hydrologiczno - inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapora" z węzłem) – węzeł "Sokolnie Rokiciński Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Mikołaj Kozak	MŚ-UB-1264	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ-UB-1729	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:
1000	kwiecień 2019	1:2000	1.3